

EGR クーラー クリーニング

Exhaust Gas Recirculation Cooler Cleaning

高品質・低価格での
メンテナンスを実現します。
排気ガス中のカーボン類が
内壁に固着し、詰まった
EGRクーラーを徹底クリーニング。



洗浄理論と専用設備一体型の 確実な除去を実現

過熱処理、クーラー本体の回転、バブル洗浄など、汚れの付着状況に応じた作業を実施します。



加圧空気を使用した 耐久テストで空気モレを確認

排ガス側と冷却水側の漏れを確認します。



クーラー本体を傷めない 洗浄剤を使用

高質化したカーボンに速やかに浸透し、金属表面から溶解・剥離・除去させる専用液剤を使用します。



環境基準をクリアした 廃棄物処理

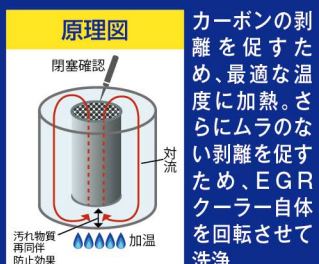
DA-クリーニングと同様に、沈殿法を中心とした廃棄物の処理を実施しています。

基本的な作業内容の流れ

① 本格洗浄前の確認



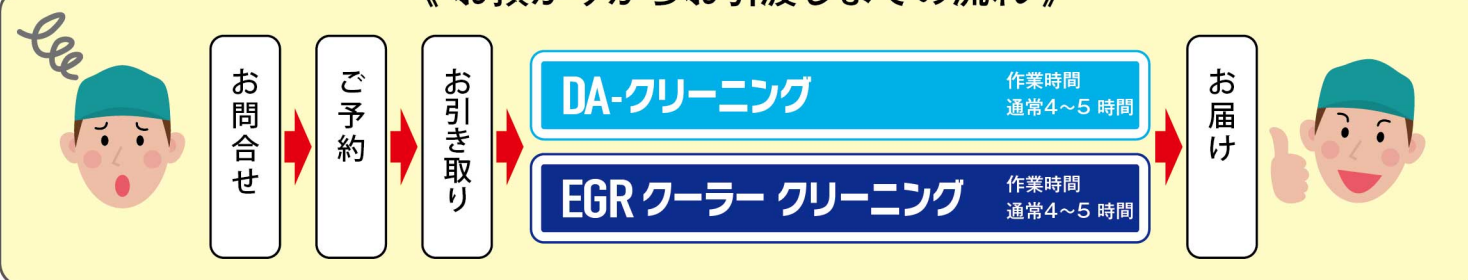
② 洗浄中のイメージ



③ 洗浄後の確認



《 お預かりからお引渡しまでの流れ 》



※本体の破損やセラミック部分の溶損など、状況により作業できない場合があります。
お引取り時に確認ができない場合は、現物が到着後ご連絡させていただきます。

※記載の作業時間には、配送時間は含んでおりません。
汚れの状況により、多少時間がかかる場合があります。

お問合せ

ディーゼル車のトラブルバスターズ

DA- クリーニング

Diesel Ash Cleaning

EGR クーラー クリーニング

Exhaust Gas Recirculation Cooler Cleaning

ディーゼル車の排ガス浄化に係る
機器維持&整備費用の大幅な削減を実現



経費削減したいなら、DPFマフラーは、
交換するより DA(ディーゼルアッシュ)-クリーニング！

DA-クリーニングなら
その差 30~35万円！
(大型車の場合)

交換の場合
部品代
40~50万円
+ 交換技術費用
(大型車の場合)

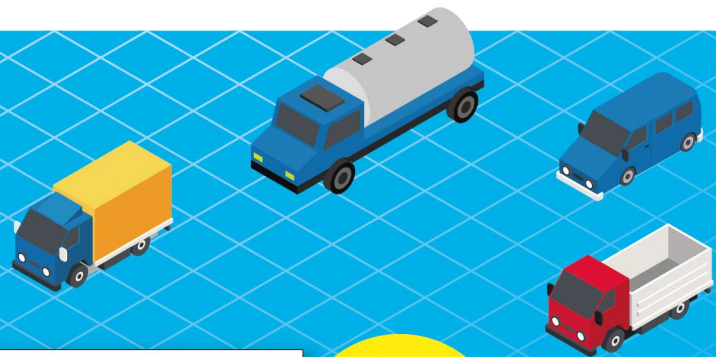
DA-クリーニングの場合
クリーニング代
10~15万円
+ 交換技術費用
(大型車の場合)

※DPF・EGR・SCR・インジェクター等の部品交換が追加になる場合は、
合計で100~150万円を超える修理費用となることがあります。(大型車の場合)

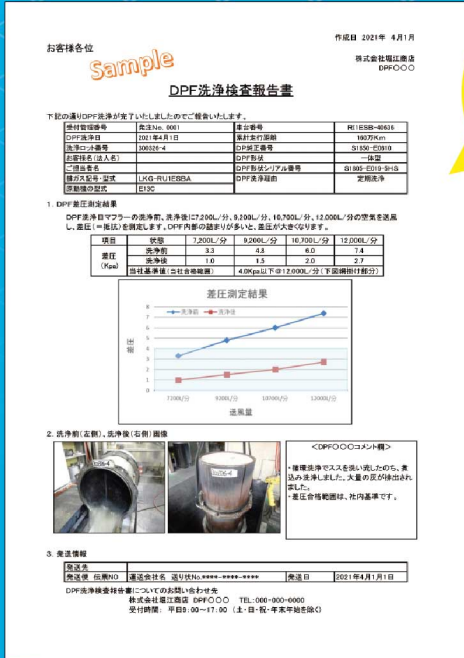
EGRクーラーも
クリーニングが
オトクです。

DA-クリーニング

Diesel Ash Cleaning



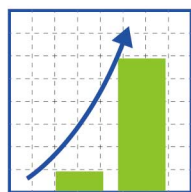
高品質・低価格でのDPFメンテナンスを実現します。
 DA-クリーニングとは、
 特許取得のディーゼル車マフラーの洗浄システム。



他のクリーニングとは
ここが
違います

改善幅が 数値で見える 実測レポート 付き

洗浄後、実測レポートを添付。
改善点を見える化してお渡します。



回復率 80%を実現
 洗浄前と洗浄後の風量圧力検査を実施。新品マフラーの80%以上の回復率を証明しています。



**フィルターを傷めない
特殊洗浄剤を使用**
 船舶のディーゼルエンジンのメンテナンスで長年の実績を元に開発された洗浄剤を使用。汚れに応じた洗浄を行います。



**環境基準をクリアした
廃液処理**
 洗浄後の排水は、環境基準値をクリア。沈殿物は産業廃棄物として適正に処理されています。

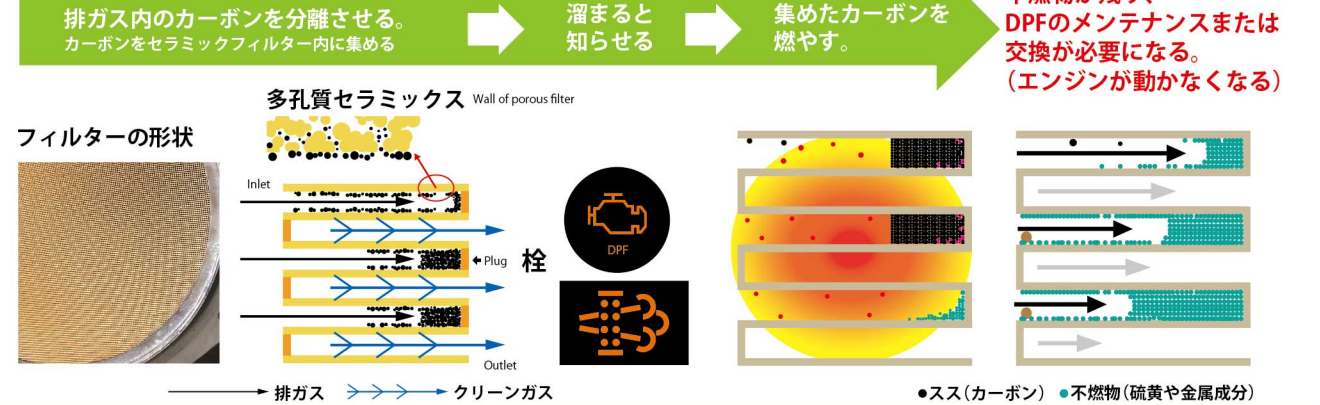


DPFの仕組みとメカニズムを知ろう。

パワーと燃焼効率にはガソリンより優れてるディーゼルエンジン。しかし排気ガスには様々な有害物質の発生が伴います。特に健康被害を及ぼすススを中心とする粒子状物質(PM)は除去が不可欠です。DPFは、ススを集め、燃やす専用の装置です。ススは燃焼させることが可能ですが、排気ガスやエンジンオイルに含まれる金属酸化物は不燃物のため、DPFのセラミックフィルターの壁面に付着し、詰まってしまいます。



DPFの基本的な仕組みと詰まるメカニズム。



DA-クリーニングの洗浄システム

特許取得

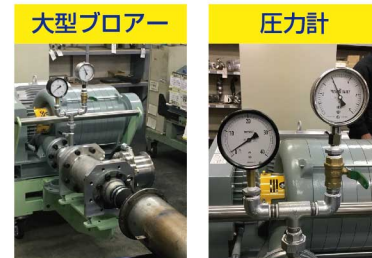


DPF内のフィルターの目詰まりを専用の設備と手法により徹底クリーニング。高品質リビルド部品として再生します。

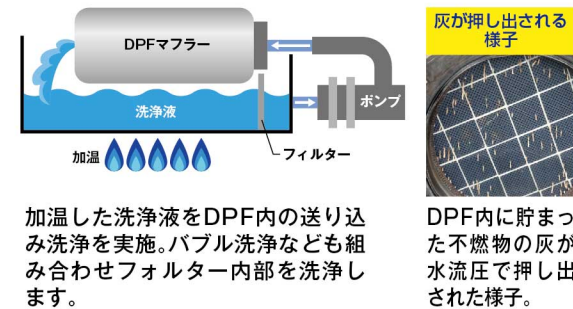
洗浄方法、洗浄装置、洗浄効果の測定方法など、装置と洗浄手法が一体となった特許取得のシステムだからこそできる洗浄です。

基本的な作業内容の流れ

① 本格洗浄前の確認



② 洗浄中のイメージ



③ 洗浄後の確認

